

SO 101 Parkovací stání

HLAVNÍ PROJEKTANT	Martin Toms	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Martin Toms	 MARTIN TOMS Čajkovského 913 500 03 Hradec Králové IČO: 71385789 ČKAIT:602590	
INVESTOR:	Obec Libřice				
SÚ:	Hradec Králové				
KRAJ:	Královéhradecký				
AKCE:	Libřice, parkovací stání u prodejny				
ODDÍL:				ČÍS. ZAK. 2022/20 DATUM červenec 2023 DRUH PD DUR+DSP MĚŘITKO --- ČÍS. PŘÍLOHY B.	FORMÁT A4 PARÉ
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	2
2.1. Celková koncepce řešení stavby	2
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	3
2.3. Celkové technické řešení	3
2.4. Bezbariérové užívání stavby	4
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	4
2.6. Základní charakteristika objektů	4
2.7. Technická a technologická zařízení	5
2.8. Požárně bezpečnostní řešení	5
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	6
2.10. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	6
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
2.12. Zásady ochrany přírody a krajiny	8
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV	8
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	9
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	10
10. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA	10
11. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	11
12. SOUPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ	12
13. VÝTAH Z VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	13
13.1. ČEZ Distribuce a.s.	13
13.2. CETIN a.s.	14
13.3. GasNet, s.r.o.	15
13.4. Koordinované stanovisko	15
13.4.1. Památková péče	15
13.4.2. Vodoprávní úřad	15
13.4.3. Ochrana přírody	15
13.4.4. Ochrana ZPF	16
13.4.5. Odpady	16
13.4.6. Ochrana ovzduší	16
13.4.7. Odbor hlavního architekta	17
14. ZÁVĚR	17

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Projektovaná stavba parkovacích stání se nachází v zastavěné části obce Libřice mezi prodejnou potravin a budovou pošty, v katastrálním území Libřice (683493) na pozemkových parcelách st. 114; 119/2; 119/8; 667/1; 883.

Zájmová plocha se dle platného územního plánu nachází na ploše občanského vybavení, která umožňuje výstavbu tohoto typu stavby.

V současné době se v místě návrhu nacházejí zpevněné a nezpevněné plochy. Parkovací stání je situováno do prostoru zahrady objektu pošty a parkovací stání pro invalidy upravuje stávající dlážděnou pochozí plochu do úrovně přilehlé manipulační plochy.

Projektová dokumentace koresponduje se zájmy obce o rozvoj této lokality.

Stavební záměr je tedy možný a je v souladu s územním plánem obce Libřice.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o výstavbu parkovacích stání v centru obce Libřice pro lepší dostupnost lokality.

Účelem užívání stavby je doprava v klidu.

Jedná o stavbu trvalou.

Z místního šetření a mapových podkladů byly učiněny tyto závěry:

- zájmová plocha nového návrhu se nachází na pozemcích náležejících do majetku investora – obec Libřice
- stavba se nenachází v území chráněných podle jiných právních předpisů (památková rezervace, ...)
- zájmové území se nenachází v záplavovém území
- stavbou dojde k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu

k.ú. Libřice (683493)

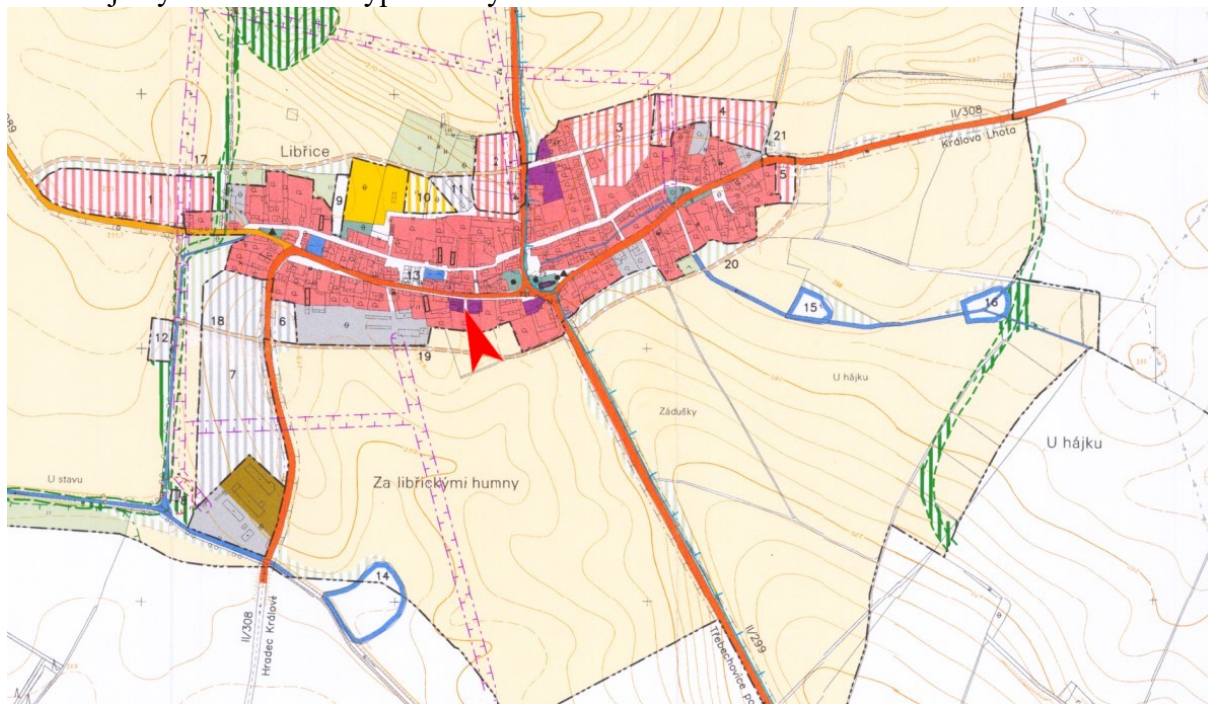
č.		vlastník	Druh pozemku	Ochrana	Výměra
1	119 2	OBEC LIBŘICE, č. p. 62, 50344 Libřice	Zahrada	ZPF	550
2	119 / 8	OBEC LIBŘICE, č. p. 62, 50344 Libřice	Zahrada	ZPF	108

- stavbou nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkce lesa
- stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví či životní prostředí v zájmovém území, proto není třeba provádět žádná opatření zabráňující negativním vlivům
- stavba nebude mít žádný vliv na dotčené území a okolní stávající ani případné plánované stavby

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Výstavba je v zájmu obce a je umístěn v souladu s územním plánem obce Libřice.

Dle územního plánu se navrhovaná stavba nachází na ploše občanského vybavení, která umožňuje výstavbu tohoto typu stavby.



Kryt parkovacích stání bude tvořit betonová zámková dlažba tvaru I.

Barvy prvků:

parkovací stání	plocha	přírodní (šedá)
	rozdělení	červená
Komunikace pro pěší	plocha	přírodní (šedá)
	varovný pás	červená

Barva betonových obrub a palisád přírodní (šedá).

2.3. Celkové technické řešení

Při návrhu byla respektována vyhláška 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu“, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Před zahájením samotné výstavby je třeba provedení vytyčení stávajících vedení inženýrských sítí, se kterým budou následně prokazatelně seznámit pracovníky zhotovitele. V prostoru staveniště je nutné provedení kopaných sond pro ověření polohy a hloubek vedení, a dále v ochranných pásmech provádět výkopy ručně. Dále bude provedeno vytyčení stavby, následovat bude skrývka travního drnu, demontáž oplocení a zemní práce, následně bude provedeno odstranění stávajících krytů a konstrukcí, odkopávky pro pokládku ochranných trub inženýrských sítí včetně výškové úpravy dvou šachet, úprava zemní pláně, založení obrubníků a následně provedení jednotlivých konstrukčních vrstev zpevněných ploch.

Srážková voda bude z povrchu komunikací svedena příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí kde bude jímána a svedena do stávající kanalizace.

Předpokládaná doba výstavby je přibližně 3 – 5 měsíců.

Termín výstavby je odvislý od výběrového řízení objednatele.

Orientační náklady stavby: 1 mil. Kč

Stavba bude realizována a uvedena do provozu jako jeden celek.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Návrh obsahuje bezbariérové prvky s v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

Přirozenou vodící linii tvoří zvýšené obruby podél komunikací pro pěší. U parkovacích stání bude proveden varovný pás šíře 400 mm dlažbou reliéfní. Varovný pás bude lemován dlažbou bez zkosených hran.

Příčný sklon parkovacích stání je navržen 2 %, podélný proměnlivý uzpůsobený původnímu stavu (manipulační ploše) nepřesahující 8,33 %. V místě napojení parkovacího stání pro invalidy a napojení komunikací pro pěší s manipulační plochou až 9,5 %.

Řešení pro osoby se sluchovým hendikepem není navrhováno.

Materiálová specifikace dle NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a dle TN TZÚS 12.03.04 až 06, technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání stavby komunikací je dána zákonem 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích. Dále dodržením technických norem při výstavbě.

V zimním období je třeba udržovat povrch ve schůdném a bezvadném stavu.

2.6. Základní charakteristika objektů

Dokumentace je navržena jako jeden celek, skládající se z jednoho stavebního objektu a je zpracována dle:

- 1) Zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon
 - §94 j Společné územní a stavební řízení
- 2) Vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
 - Příloha č.8 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení
- 3) Vyhláška 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
 - Příloha č.6 – Žádost o vydání společného povolení

Číslování SO je převzato z vyhl. 499/2016 Sb. v platném znění.

Dělení SO v projektové dokumentaci:

SO 101 Parkovací stání

2.6.1. Příprava území

Před zahájením výstavby je v území potřeba provést přípravu území. Jedná se o sejmutí drnu, odstranění keřů (tují) a demontáž plotů a odstranění podezdívek.

2.6.2. SO 101 Parkovací stání

Stavební objekt SO 101 Parkovací stání řeší dopravu v klidu v prostoru mezi prodejnou potravin a budovou pošty.

Příčný sklon parkovacích stání je navržen vždy 2 % směrem ke stávající manipulační ploše, komunikace pro pěší 2 % směrem od budovy a k parkovacímu stání. Plochy předlážděné budou respektovat stávající stav.

Podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 % a v celé ploše respektuje návaznost na stávající sklon manipulační plochy a stávající zástavbu. U ramp místa pro přecházení a napojení stání pro invalidy ~9,5 %.

Nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

Napojení stávajícího stavu a nových konstrukcí bude provedeno pruhem asfaltového krytu šířky 0,5 m tloušťky 50 mm.

Výškové řešení je uzpůsobeno původnímu terénu, stávající zástavbě a pevným bodům. Výškový systém Bpv.

Okolní plochy dotčené výstavbou budou po dokončení uvedeny do původního stavu, nezpevněné plochy budou ohumšovány a osety travním semenem.

Součástí návrhu SO 101 je i provedení rámového oplocení s podhrabovou deskou. Nové oplocení bude napojeno na stávající částečně odstraňované oplocení, vzdálenost vzpěr 3,0 m, výška pletiva 1,0 m.

2.7. Technická a technologická zařízení

Projektová dokumentace neobsahuje.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou prvky, které by bránili úniku osob při požáru či omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Stavbou nedojde ke zhoršení průjezdného profilu místních komunikací a na přilehlé silnici II/308 (průjezdný profil výšky min. 4,1 m a šířky min. 3,5 m), která odpovídá svou konstrukcí i účelem ustanovení ČSN 73 0802 odstavec 12.2..

V prostoru stavby a staveniště se nenachází stávající hydrant. Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Charakter stavby lze zařadit jako stavbu kategorie 0, která nepředstavuje zvláštní nebezpečí, a to dle ustanovení § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se u staveb kategorie 0 a I, státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Projektová dokumentace neobsahuje.

2.10. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít během užívání žádné negativní vlivy na zdraví a životní prostředí.

Negativní vlivy se mohou projevit pouze po dobu výstavby. Jedná se především o hluk, prašnost a dopravní omezení. Tyto negativní vlivy však nesmějí přesahovat hygienické normy.

Z provedené hlukové studie vyplývá nutnost osazení protihlukové zástěny okolo každé venkovní jednotky tepelného čerpadla. Zástěna bude tvaru U a minimální výšce 2,0 m. Stavební index vzduchové neprůzvučnosti svislých konstrukcí zástěny musí být min. $R'_{w} = 7$ dB. Což projektová dokumentace řeší.

Za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečišťujících látek budou po dobu realizace/demolice stavby využívána technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění apod.).

Dále je třeba dbát na zamezení jakýchkoliv úniků provozních kapalin či jiných stavebních materiálů do okolních zemín, případně vodních toků.

Během stavebních činností nesmí dojít k poškození stávající vzrostlé zeleně, tzn. k oděm kůry, polámání větví, poškození kořenů a zatížení kořenového systému dřevin ukládáním výkopové zeminy v jeho okolí. Z tohoto důvodu je nutné dřeviny chránit před případným poškozením oplocením či obedněním do výšky alespoň 2 m. Případné oděry kůry či kořenů je nutné zahladit a ošetřit vhodným fungicidním přípravkem pro zamezení vzniku houbové infekce. Dále požadujeme dodržet normu ČSN 83906-1 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Případná dopravní omezení budou schválena příslušným Dopravním inspektorátem Krajského ředitelství Policie České republiky v Hradci Králové.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby byly veškeré negativní vlivy během stavby minimalizovány.

S odpady bude nakládáno souladu se zákonem o opadech č. 541/2020 Sb., požadavky orgánů životního prostředí a v souladu s katalogem odpadů. Dodavatel při předání díla předá objednateli doklady prokazující předání odpadů oprávněným osobám dle §13 odst. 2 zákona o odpadech.

Výskyt předpokládaných odpadů vyskytujících se na stavbě dle katalogu odpadů:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Nakládání s odpady
17 01 01	Beton	O	Odstranění – řízená skládka
17 02 01	Dřevo a dřevní hmota	O	Odstranění - kompostárna
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odstranění – řízená skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Odstranění – řízená skládka
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	Odstranění – kompostárna
15 01 02	Plasty – obalový materiál	O	Odstranění – řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem	O	Odstranění – řízená skládka

Na stavbě se mohou vyskytovat další druhy odpadů, jejichž množství bude zanedbatelné a jejichž množství nelze předem určit. O odpadech budou vedeny záznamy, které budou na stavbě kdykoliv připraveny k nahlédnutí pověřenými osobami.

Případné deponie budou zřízeny na pozemcích investora, případně na pozemcích v blízkém okolí stavby za souhlasu majitelů těchto pozemků a za předpokladu dodržení omezení provádění prací v případných ochranných pásmech sítí v těchto plochách, která určí správce sítí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem.

2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Není předmětem.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Není předmětem.

2.11.4. Ochrana před hlukem

Není předmětem.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Není předmětem.

2.11.6. Ostatní účinky

Stavba se nenachází v poddolovaném území, v území se zvýšenou hladinou metanu apod.

2.12. Zásady ochrany přírody a krajiny

Uvažovaná stavba není lokalizována v oblasti se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. Z hlediska krajinné ekologie se na dotčeném území nenacházejí chráněná přírodní území ani jejich ochranná pásma a nevyskytují se zde žádné chráněné nebo ohrožené druhy flóry a fauny. Záměrem stavebníka nebyla dotčena chráněná území (tj. území národních parků, chráněných krajinných oblastí nebo jiných zvláště chráněných území).

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení technické infrastruktury.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Navržená projektová dokumentace počítá s napojením nově zřizovaných parkovacích stání (doprava v klidu) přes stávající manipulační plochu na silnici II/308 stávajícím sjezdem. Pro stání pro invalidy je navrženo nové dopravní značení IP 12 – parkoviště RESEVÉ se symbolem O1 – invalida, tento symbol bude proveden také nástřikem na betonovou dlažbu jako vodorovné dopravní značení. Jednotlivá stání budou rozdělena pomocí dlažby v kontrastním provedení, případně nástřikem barvou bílou.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV

Součástí návrhu není řešení nové vzrostlé vegetace.

Plochy dotčené výstavbou budou po dokončení uvedeny do původního stavu, nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít během užívání žádné negativní vlivy na zdraví a životní prostředí.

Území NATURA 2000 není dotčeno.

Navržená stavba negativně neovlivní současný ráz krajiny.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Zabezpečení objektu z hlediska civilní ochrany není z povahy a rozsahu akce řešena. Při provozu se nepředpokládá vznik závažné havárie, jejímž následkům by bylo nutné preventivně čelit či vymezovat zóny havarijního plánování.

Realizací akce nedojde k ohrožení obyvatelstva, resp. s výjimkou standardních bezpečnostních opatření po dobu výstavby tak, aby nedošlo k ohrožení osob v bezprostřední blízkosti stavby, není nutné realizovat žádné stavební či jiné úpravy takové, aby byla ochrana osob zajištěna.

V oblasti dotčené stavbou se nenachází žádné evidované stavby civilní ochrany.

Bezpečnost pracovníků v průběhu výstavby bude zajištěna respektováním základních principů pro zajištění bezpečnosti práce a ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Zák. č. 167/91 Sb. Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění
- Vyhl. č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhl. č. 48/82 Sb. základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce
- ČSN 05 0610 bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem
- ČSN 05 0631 bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- NV 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Zák. č. 150/2000 Sb. o silniční dopravě
- Zák. č. 102/2000 Sb. o pozemních komunikacích
- Zák. č. 355/1999 Sb. o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích
- Zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech
- Vyhl. Č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Provádění stavby není časově podmíněno. Je však nutné přihlédnout ke klimatickým podmínkám během výstavby. Tyto klimatické podmínky musí splňovat požadavky ČSN pro zpracování jednotlivých materiálů a provádění příslušných prací.

Při provádění bude dbán zejména důraz na bezpečnost, neboť v zájmovém území je složitý dopravní režim.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN, platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 591/2006 sb. o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení) a vyhlášky č 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

V průběhu provádění bude staveniště vždy řádně označeno, ohraničeno a provedeny opatření pro umožnění pohybu pěších k sousedním nemovitostem.

Mechanická odolnost je zajištěna užitím pouze schválených, certifikovaných materiálů. Tyto materiály budou dokladovány při předání stavby zhotovitelem investoru a ke kolaudaci stavby.

Bezpečnost při užívání bude zajištěna za předpokladu dodržení obecných bezpečnostních pravidel a dodržení zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Zahájení stavby – dle výběrového řízení investora (Předpoklad podzim 2023)

Dokončení stavby – dle výběrového řízení investora (Předpoklad podzim 2024)

S ohledem na rozsah a charakter stavby nedojde k její etapizaci. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Stavba bude přístupna ze silnice II/308. Předpokládá se doprava stavebních materiálů silniční dopravou po pozemních komunikacích.

Stavba bude realizována za provozu a po dobu realizace bude částečně omezen průjezd přes manipulační plochu. Přechodné dopravní značení umístěné na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s TP 66. Návrh musí být odsouhlasen příslušným Dopravním inspektorátem Policie České republiky v Hradci Králové. Tento návrh přechodného značení bude proveden dodavatelem stavby na jeho náklady.

Po celou dobu výstavby musí být zachován minimálně pěší přístup k přilehlým nemovitostem. Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna, v případě znečištění bude neprodleně zajištěno jejich čištění.

Zařízení staveniště nebude umístěno na silnici II. třídy.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda bude z povrchu zpevněných ploch svedena příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí následně do kanalizace.

10. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavbou dojde k zásahu do ochranných pásem:

Již provedených inženýrských sítí:

Vodovod – 1,5 m na obě strany

Kanalizace gravitační a tlaková – 1,5 m na obě strany

Plyn NTL – 1,0 m na obě strany

Sdělovací vedení – 1,0 m na obě strany

Vrchní kabelové vedení NN – dle typu kabelu 1,0 – 10,0 m na obě strany

Kabelové vedení NN – 1,0 m na obě strany

Kabelové vedení VO – 1,0 m na obě strany

2. Ochranné pásmo silnice

II. třídy – 15 m od osy krajního jízdního pásu

Podmínky provádění prací ve veškerých ochranných pásmech jsou předmětem vyjádření dotčených orgánů a správců (viz DOKLADOVÁ ČÁST). Připomínky obsažené ve vyjádření správců jsou zpracovány v projektové dokumentaci.

11. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky.

Tento plán v průběhu realizace stavby bude sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby podle názoru projektanta, co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby dle zpracované dokumentace a provedených jednání a místních šetření.

V průběhu stavby navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- při předání staveniště – uvedení zhotovitele do nového řešení nevyhovujícího stávajícího stavu, upozornění na některé specifické skutečnosti.
- po provedení zemních prací, provedení kontroly stavu a případně únosnosti podloží stavby, zajištění dostatečné ochrany možných obnažených inženýrských sítí před dalšími pracemi
- před zasypáním, zakrytím konstrukcí
- v průběhu výstavby, před zakrytím pokládaných konstrukcí jednotlivých objektů stavby atd.
- po provedení stavby – kontrola provedení stavby a konečného vybavení.

Bude zjišťováno zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- zda je řádně prováděna údržba stavby,
- zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni účastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení odkopávek
- provedení výškové úpravy šachet
- plán zemního tělesa
- osazení obrub
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- předepsané příčné sklony vozovek

12. SOUPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

Katastrální území Libřice (683493)

st. 114; 119/2; 119/8; 667/1; 883

Viz příloha projektové dokumentace C.3. Katastrální situační výkres.

č.	KN	vlastník	Druh pozemku	Způsob využití	Ochrana	Výměra
1	st. 117	OBEC LIBŘICE, č. p. 62, 50344 Libřice	Zastavěná plocha a nádvoří	Ostatní komunikace		511
2	119 / 2	OBEC LIBŘICE, č. p. 62, 50344 Libřice	Zahrada		ZPF	550
3	119 / 8	OBEC LIBŘICE, č. p. 62, 50344 Libřice	Zahrada		ZPF	108
4	667 / 1	OBEC LIBŘICE, č. p. 62, 50344 Libřice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace		2836
5	883	OBEC LIBŘICE, č. p. 62, 50344 Libřice	Ostatní plocha	Jiná plocha		123

13. VÝTAH Z VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Níže uvedený text je pouze výtahem z vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy, kompletní vyjádření, které jsou nutné respektovat v celém rozsahu, viz Dokladová část.

13.1. **ČEZ Distribuce a.s.**

- Alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.
- Stavební činností nesmí dojít zejména ke snížení vodičů od země, stavebních objektů a konstrukcí pod hodnoty stanovené ČSN 33 3301 a k narušení stability podpěrných bodů výše uvedeného vedení.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů vn a 3 m od vodičů vvn (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti
- ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí

zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).

- V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí
- při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie
- elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení
- distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou
- v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

13.2. CETIN a.s.

- V místech křížení SEK s nově instalovanou inženýrskou sítí, musí být SEK uložena do chráničky, a to tak, aby chráničky přesahovali alespoň 0,5 m za okraj křížení na obě strany.
- Za předpokladu ověření uložení SEK příčnými sondami a za použití vhodného nářadí, je možno provádět zemní práce v ochranném pásmu SEK. Zemní práce mechanizací je možné provádět v min. vzdálenosti 0,5 m od krajního vedení.

- Podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu je předložení zápisu o provedené kontrole dodržování podmínek ochrany SEK společnosti CETIN a.s. vydané pracovníkem POS.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojížděné plochy

13.3. GasNet, s.r.o.

- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu PZ. Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu PZ. V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených PZ. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.
- Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami nesmí dojít ke snížení krytí STL plynovodů a plynovodních přípojek.
- Dopravní značení a jiné stavební objekty musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
- Sloupky oplocení musí být umístěny min. 1 m od obrysu plynovodu
- Při dočasném snížení krytí plynárenského zařízení, požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím.
- Před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami.
- V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

13.4. Koordinované stanovisko

13.4.1. Památková péče

Navrženým záměrem nebudou dotčeny kulturní památky a ani nemovitosti

13.4.2. Vodoprávní úřad

Realizací záměru nebudou ovlivněny vodní poměry ani nebudou dotčeny zájmy podle vodního zákona.

13.4.3. Ochrana přírody

Dotčený orgán státní správy dle § 136 odst. 1 písmeno a) a b) nemá proti uvedenému záměru námitek

13.4.4. Ochrana ZPF

- Stavebník zajistí, aby bylo se zemědělským půdním fondem nakládáno tak, jak mu ukládá zákon, tedy bude se řídit zásadami ochrany zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF a bude dodržovat zásady plošné ochrany zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona o ochraně ZPF.
- Kulturní vrstvy z plochy, dotčené výstavbou, budou skryty do hloubky cca 30 cm, skrytá zemina bude po dobu realizace výstavby dočasně deponována na nezastavěné části předmětného pozemku. Po dobu dočasného uložení zeminy budou učiněna taková opatření, která zabrání jejímu zcizení, rozplavení nebo zaplevelení. Doba deponování nesmí být delší, než 1 rok.
- Po dostavbě bude skrytá zemina použita pro sadové úpravy na zbývajících nezastavěných částech pozemku, a to rozprostřením a zapravením do stávající orniční vrstvy za vhodných klimatických a vegetačních podmínek ve vrstvě ne vyšší, než 10 cm.
- V rámci realizace dojde k co nejmenším ztrátám zemědělského půdního fondu a budou vždy zohledněna ust. § 3 a § 4 zákona o ochraně ZPF.

13.4.5. Odpady

- Při prohlídce stavby určit a vymezit části, které se stanou po odnětí ze stavby nebezpečnými odpady nebo mohou být zdrojem vzniku nebezpečných odpadů, dále identifikovat materiály, které lze opětovně použít nebo recyklovat.
- Zabránit míšení odpadů kategorií ostatní a kategorie nebezpečný.
- Doklady o předání odpadů ze stavby osobě, která je dle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb. k jeho převzetí oprávněna, budou v souladu s ustanovením § 146 odst. 1 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a § 5 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole, připraveny při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- Toto vyjádření nenahrazuje ani neomezuje rozhodnutí a stanoviska jiných právních orgánů podle zvláštních předpisů.

13.4.6. Ochrana ovzduší

Orgán ochrany ovzduší shledal, že zde jsou dotčeny zájmy chráněné tímto zákonem z pohledu omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Upozorňujeme žadatele, že je třeba za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečišťujících látek po dobu realizace stavby/demolice využívat technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (pravidelné čištění, skrápění apod.).

13.4.7. Odbor hlavního architekta

Pozemky st. p. č. 114, p. č. 119/2, 119/8, 667/1, 883 k. ú. Libřice v grafické části ÚPO Libřice jsou zahrnuty do zastavěného území a do plochy s rozdílným způsobem využití:

- p.č. 883, 667/1 „Dopravní plochy" - jsou plochy liniových dopravních staveb, parkovišť a dopravní vybavenosti. Záměr umístění parkování je v souladu s funkčním využitím této plochy
- st. p. č. 114, p. č. 119/2, 119/8, 667/1, 883 „Plochy občanské vybavenosti" - je tvořeno monofunkčními soliterními objekty a areály nebo víceúčelovými (integrovanými) objekty občanské vybavenosti převážně lokálního významu. Záměr umístění parkování je v souladu s přístupným funkčním využitím – odstavné a parkovací plochy pro osobních automobilů, příslušné komunikace účelové, místní obslužné komunikace, pěší, zeleň veřejná.

Záměr je tedy z platným ÚPO Libřice v souladu.

14. ZÁVĚR

Před zahájením zemních prací musí dodavatel ověřit navržené řešení, případný nesoulad návrhu a stávajícího stavu bude řešen při předání staveniště, případně na kontrolních dnech stavby, a nechat vytyčit stávající vedení.

PD byla zpracována v souladu s ČSN EN či ČSN a dalšími právními předpisy platnými v době vzniku PD.

Veškeré majetkoprávní vztahy v území řeší investor, případně dočasné záборы sousedních nemovitostí po dobu realizace výstavby bude řešit zhotovitel na své náklady.

Dílčí negativní vliv na životní prostředí se může projevat pouze po dobu výstavby. To musí zhotovitel stavby příslušnými opatřeními minimalizovat.

V Hradci Králové, červenec 2023

Martin Toms

autorizovaný technik ČKAIT č. 0602590

pro obor dopravní stavby, specializace nekolejová doprava